

Auf Kupferdächern dürfen aufgrund elektrochemischer Korrosion keine Klemmen aus Aluminium direkt auf den Falz montiert werden. Aus diesem Grunde müssen auf diesen Dächern Klemmen aus Messing, wie die S-5!® B-Klemme oder B-Mini (oder solche aus Edelstahl) eingesetzt werden.

Der RoofTech E-Sattel aus Edelstahl schafft eine Trennung zwischen dem Falz des Kupferdaches und einer S-5!® E-Klemme aus Aluminium und verhindert somit die elektrochemische Kontaktkorrosion.

Alle drei S-5!® E-Klemmen können somit in Verbindung mit dem E-Sattel auf Kupferdächern mit Doppelstehfalz bis max. 5mm Falzdicke eingesetzt werden. Dies ist eine nicht perfekte, aber dafür kostengünstige Alternative.



RoofTech E-Sattel

zum Einlegen zwischen Kupfer-Doppelstehfalz und der S-5!® E-Klemme, E-Mini oder E-Mini-FL.

**VPE: 100 Stück je Schachtel
oder 500 Stück je Schachtel**

Material: 0,5mm Edelstahl V2A

Länge: 65mm, Höhe 20mm

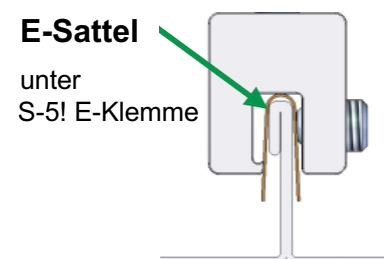
Innendurchmesser: ca. 6mm

Gewicht: 11g / Stück



Hinweise zur Montage des E-Sattels mit den S-5!® E-Klemmen:

- Den Edelstahlsattel bündig auf den Kupfer-Doppelstehfalz aufsetzen.
- Danach die jeweilige E-Klemme so mittig und bündig auf den E-Sattel aufsetzen, dass die Nase der Klemme unter die Verfalzung greift.
- Dann die Madenschraube(n) der S-5!® E-Klemmen mit einem erhöhten Drehmoment von 20 Nm anziehen.
- Bei der E-Klemme die Madenschrauben anziehen und nochmals nachziehen. Viele Akkuschauber bieten nicht immer eine gleichbleibende Anzugskraft. Die Anzugskraft muss daher mit einem geeichten Drehmomentschlüssel nachgeprüft und ggf. die Madenschrauben nachgezogen werden.



Es sind zusätzlich die Montagehinweise der S-5!® E-Klemmen zu beachten. Generell gilt:

Bei Nichtbeachtung unserer Montagehinweise, beim Ein- oder Zusammenbau unserer Produkte mit Bauteilen des Wettbewerbs und bei Verwendung und Kombination von weiteren Bauteilen, die nicht über uns bezogen wurden, übernehmen wir für daraus resultierende Mängel und Schäden keine Haftung. Die Gewährleistung ist insoweit ausgeschlossen.

Je nach Verwendung der jeweiligen Klemme muss sichergestellt sein, dass die Kräfte, die von der Klemme auf den Falz übertragen werden, von ihm bzw. von der Tragkonstruktion aufgenommen werden können. Dabei sind insbesondere die Schnee- und Windlasten, die Lasten aus den auf den Klemmen befestigten Installationen, sowie die erhöhten Beanspruchungen im Rand- und Eckbereich der Dachkonstruktion zu berücksichtigen. Eine ausreichende Anzahl an Klemmen ist dabei vorzusehen. Die Nachweise müssen bauseits erbracht werden. Ggf. ist ein Statiker hinzu zu ziehen.

Die Materialeigenschaften der jeweiligen Metalle der Produkte und des Metalledaches, die Kombination untereinander (z.B. wg. Kontaktkorrosion) sowie die Verarbeitungshinweise und Vorschriften aller beteiligten Hersteller (auch die des Metalledaches) sind vorab zu prüfen und zu beachten.

Die E-Klemmen können die thermisch bedingte Längenänderung der Schar behindern, wenn der Fuß eines Schiebehafts bis in den Klemmbereich der Klemme reicht. Dann sind die Klemmen in 5cm Abstand zu den Schiebehäften zu setzen.

Die Eignung unserer Produkte für den geplanten Verwendungszweck prüft der Planer und Anwender selbst. Wenn technische Einzelheiten nicht separat beschrieben werden, entbindet dies die ausführende Firma nicht vor Prüfung im Einzelfall und vorheriger Klärung eines fachlich richtigen Sachverhaltes. Die in unseren Unterlagen, auf unserer Homepage gemachten Angaben und gezeigten Zeichnungen und Fotos dienen der Verdeutlichung einzelner Detailausführungen und stellen lediglich empfehlende Hinweise dar.

Die Verantwortung für die Montage, Eignung und die Anwendungen sowie eine weitergehende Haftung wird von RoofTech GmbH, S-5!® – Metal Roof Innovations Ltd. und den anderen Produzenten unserer vertriebenen Produkte grundsätzlich nicht übernommen.

Weitere Informationen und die Montagehinweise finden sie auf unserer Homepage unter www.rooftech.de oder bitte anfordern.